

Kongsbergregionen IPR

Møteprotokoll 3-26

19. juni 2026, kl 0900 - 1500

Bø Hotell, Gullbringvegen 32, 3800 Bø i Telemark



Til stede:

Flesberg	Oda Bakke Fosen, Nestleder IPR
Notodden	Gry Fuglestveit
Rollag kommune	Øystein Morten
Tinn	Kathrine Kvåle Haatvedt
Hjartdal	Bengt Halvard Odden
Buskerud fylkeskommune	Hilde Aarø
Telemark fylkeskommune	Marianne Nørstrud
Leder KDU	Terje Kili
Kongsbergregionen	Marte Gustavsen Ødegården, Daglig leder
Kongsbergregionen IPR	Per Arne Lislien, Regionråds koordinator

Forfall:

Vebjørn Aasand Seljord, Sigdal
 Oddvar Svendsen/Håkon Rød-Knutsen, Nore og Uvdal
 Line Spiten, Kongsberg

AGENDA

KONGSBERGREGIONEN IPR – 3/26	3
SAK 027/26 ARENA SAMFERDSEL 2026 – TELEMARF FYLKESKOMMUNE (4 TIMER INKL. LUNSJ).....	3
SAK 028/26 GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL (5 MIN)	4
SAK 029/26 STATUS PÅGÅENDE SAMFERDSELSTILTAK (30 MIN).....	5
SAK 030/26 HANDLINGSPLAN FOR NTP 2029-2040 (15 MIN).....	8
SAK 031/26 STATUS OG FREMDRIFTSPLAN FOR NOME OG MIDT-TELEMARF KOMMUNER SIN INNTREDEN I KONGSBERGREGIONEN IPR (20 MIN)	9
SAK 032/26 AKTUELLE SAKER FRA KDU (15 MIN)	10
SAK 033/26 ORIENTERING FRA BUSKERUD FYLKESKOMMUNE OG TELEMARF FYLKESKOMMUNE (15 MIN)	10
SAK 034/26 ORIENTERING FRA OSLOREGIONEN (10 MIN)	12
SAK 035/26 NÆRINGSUTVIKLING – KLIMANØYTRALE NÆRINGSARKER I KONGSBERGREGIONEN (5 MIN)	12

KONGSBERGREGIONEN IPR – 3/26

SAK 027/26 ARENA SAMFERDSEL 2026 - TELEMARK FYLKESKOMMUNE (4 TIMER INKL. LUNSJ)

Saksbehandler: Per Arne Lislien

DOKUMENTER I SAKEN:

- Ingen

OPPLYSNINGER I SAKEN:

Telemark fylkeskommune ved fylkesordfører invitere alle fylkets kommuner og andre aktører med samferdselsinteresser til konferanse om samferdselsspørsmål og arbeidet med å fremme Telemarks interesser i nasjonal transportplan (2029-2040). Fredag 19. Juni.

Målet med Arena Samferdsel 2026 er å sikre dialog og fremme felles forståelse av samferdselsutfordringene i hele fylket, og å starte prosessen med å forberede et samlet innspill fra Telemark til NTP 2029-2040.

Regionrådet besluttet i møte 20. mars 2026 at regionrådet deltar på Arena Samferdsel 2026, og at regionrådets møte avholdes i Bø i Telemark. Alle deltakere meldes på konferansen.

Program for Arena Samferdsel 2026 – Kongsbergregionen IPR

09:00 Registrering og enkel servering

09:30 Orientering om utviklingen av infrastruktur i Telemark (vei, jernbane og havn)
– med tid til spørsmål og kort dialog fra salen

Presentasjon av kunnskapsgrunnlag og nasjonale og internasjonale forsvarsperspektiver (Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Bane Nor og Grenland havn).

12:00 Lunsj

13:00 Øvrige saker Kongsbergregionen IPR

SEKRETARIATETS FORSLAG TIL KONKLUSJON:

Arena Samferdsel tas til orientering.

REGIONRÅDETS KONKLUSJON:

Arena Samferdsel tas til orientering.

SAK 028/26 GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL (5 MIN)

Saksbehandler: Per Arne Lislien

DOKUMENTER I SAKEN:

- 20260320_Møteprotokoll_IPR_2-26

OPPLYSNINGER I SAKEN:

Protokoll fra møte 2-26 vedlagt er lagt ut på Kongsbergregionen sider, og følger vedlagt utsendelse til Regionrådet.

SEKRETARIATETS FORSLAG TIL KONKLUSJON:

Møteprotokoll fra 20. mars 2026 godkjennes.

REGIONRÅDETS KONKLUSJON:

Møteprotokoll fra 20. mars 2026 godkjennes.

SAK 029/26 STATUS PÅGÅENDE SAMFERDSELSTILTAK (30 MIN)

Saksbehandler: Per Arne Lislien

DOKUMENTER I SAKEN:

- Ingen

OPPLYSNINGER I SAKEN:

Pågående prioriterte samferdselstiltak gis en statusoppdatering, samt at det gis en orientering fra Arbeidsgruppen i Midt-Telemark kommune som arbeider med en forlengelse av dagens regiontog mellom Oslo og Kongsberg til Bø.

Notodden Lufthavn

Det gis en oppdatert status for det politiske arbeidet rundt Notodden Lufthavn, inkludert kommunenes arbeid med etablering av et mulig setegarantifond for kommersielle flyruter ved lufthavnen.

E134

Parsellen Saggrenda-Elgsjø er et prioritert tiltak for Kongsbergregionen på E134. I forbindelse med arbeidet knyttet til ny NTP 2029 – 2040 arrangeres det, i regi av E134 Haukelivegen AS, en busstur fra Haugesund til Asker 20. august 2026 med mål om å sette fokus på de ulike prosjektene langs E134. Den påfølgende dagen arrangeres det et frokostmøte i Oslo for interessenter og stortingspolitikere for ytterligere å sette fokus på E134 sin betydning for samferdselen «øst-vest».

Hvordan kan og bør Kongsbergregionen utnytte denne muligheten?

VY1 Notodden – Kongsberg – Oslo

Buskerud fylkeskommune har finansiert en pilot for styrking av VY1 sitt rutetilbud fra Notodden til Oslo, med spesielt fokus på veksten og pendlermuligheten til Kongsberg Teknologipark, i samarbeid med Kongsberg kommune og Kongsberg Teknologipark. Ekspressbussen får 26 avganger på hverdager, 15 avganger på lørdager og 13 på søndager. Kongsbergregionen har spilt inn til Buskerud fylkeskommune viktigheten av dette tilbudet og prioritert utvidelsen av VY1 på topp for kollektivtiltak i 2027.

Det gis en kort status i arbeidet med denne piloten.

Fv. 40 Grettefoss bru

Buskerud fylkeskommune bygger ny fylkesvei 40 Grettefoss bru i Flesberg kommune. Brua skal bygges i to felt, og blir liggende sør for dagens bru. Buskerud fylkeskommune skal bevare dagens bru og bruke den til gang- og sykkelbru. Dagens bru ble stengt 26. mai for biltrafikk, og omkjøring vil vare frem til høsten 2026.

Det gis en kort status fra Flesberg.

Regiontog til Bø

Kommunestyret i Midt-Telemark har opprettet en arbeidsgruppe som ser på muligheten for å trekke pendelen R12 Kongsberg – Eidsvoll til Bø på morgen og ettermiddag. Det er i tillegg ønskelig at toget stopper på Gvarv, Nordagutu og eventuelt Hjuksebø stasjoner.

Telemark fylkeskommune har vurdert innspillet i sine årlige vedtak som sendes til Jernbanedirektoratet. Fra desember 2027 kjører som Vy tog på både Sørlandsbanen og på Østlandet, slik at kontraktsmessige hindringer for en slik forlengelse ikke lenger gjelder. En tidligere avgang mellom Bø og Kongsberg kan sørge for at pendlere får et tilbud i retningen Kongsberg og Oslo, med ankomst Oslo om lag 8:30. Dette kan gi en tilnærmet timesfrekvens i rush mot Oslo. Vy tog opplyser at det er mulig så lenge man unngår tider på døgnet hvor alt materiell er i bruk. På kveldstid kan det inkluderes en del av gapet mellom avganger fra Oslo klokka 17:25 og 22:25.

Arbeidsgruppe fra Midt-Telemark kommune vil gi en orientering om sitt arbeid, et arbeid som vil kunne ha en positiv innvirkning på Kongsbergregionens mangeårige prioritet; To tog i timen.

SEKRETARIATETS FORSLAG TIL KONKLUSJON:

Orientering gis uten forslag til konklusjon.

REGIONRÅDETS KONKLUSJON:

Orienteringene tas til informasjon som følger:

Notodden Lufthavn

Ordfører i Notodden informerte om status knyttet til Setegarantifond og beslutning om oppstart av nytt terminalbygg. I tillegg også eget brev fra Samferdselsdepartementet til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark knyttet til Notodden lufthavn sin rolle i beredskapssammenheng.

Det ble videre diskutert muligheten for et regionalt møte mellom regionrådets representanter og næringslivets representanter knyttet til privat offentlig samarbeid om setegarantifond. Dette følges opp videre.

E134

Det ble informert om tiltaket 20. august 2026, og oppfordring til politisk deltagelse.

VY1 Notodden – Kongsberg – Oslo

Det ble informert om status for pilot tiltaket med ekstra avganger. Frem til nå er bruken av tilleggsavgangene ikke tilstrekkelig for videreføring av tiltaket. Ny vurdering gjennomføres i september 2026.

Fv. 40 Grettefoss bru

Ordfører i Flesberg informerte om status, og at prosjektet følger oppsatt plan.

Regiontog til Bø

Kjell Arne Lunde fra tverrpolitisk arbeidsgruppe i Midt-Telemark kommune, informerte om initiativet rundt forlengelsen av R12 fra Kongsberg til Bø.

Vedtak:

Kongsbergregionen IPR støtter forslaget til togpendel R12 fra Kongsberg til Bø som et tillegg til grunntilbudet på Sørlandsbanen.

SAK 030/26 HANDLINGSPLAN FOR NTP 2029-2040 (15 MIN)

Saksbehandler: Per Arne Lislien

DOKUMENTER I SAKEN:

- Legges frem i møtet

OPPLYSNINGER I SAKEN:

Arbeidet med NTP 2029 – 2040 er i gang, og det legges opp en konkret handlingsplan for Kongsbergregionens arbeid med NTP. Målsettingen med planen er å legge til rette for et strukturert arbeid med klare milepæler og et best mulig grunnlag for oppfølging og politisk påvirkning frem mot ny NTP. Dette for å legge til rette for en reell politisk diskusjon om prioriteringer og gi mulighet for innspill og eventuelle justeringer underveis i arbeidet frem mot fremleggelsen av NTP.

SEKRETARIATETS FORSLAG TIL KONKLUSJON:

Handlingsplanen, som fremlagt i møtet legges til grunn for Regionrådets arbeid med NTP 2029-2040.

REGIONRÅDETS KONKLUSJON:

Handlingsplanen tas til orientering og legges til grunn for Regionrådets arbeid med NTP 2029-2040.

SAK 031/26 STATUS OG FREMDRIFTSPLAN FOR NOME OG MIDT-TELEMARK KOMMUNER SIN INNTREDEN I KONGSBERGREGIONEN IPR (20 MIN)

Saksbehandler: Per Arne Lislien

DOKUMENTER I SAKEN:

- Samarbeidsavtale IPR 2026

OPPLYSNINGER I SAKEN:

Det gis en status og en mulig fremdriftsplan for Nome og Midt-Telemark kommuners inntreden i Kongsbergregionen IPR fra 1. januar 2027.

I tillegg legges det frem et forslag til justeringer i Samarbeidsavtalen for Kongsbergregionens Interkommunale Politiske Råd, som gjøres gjeldende fra 1. januar 2027.

SEKRETARIATETS FORSLAG TIL KONKLUSJON:

Saken legges frem uten forslag til konklusjon.

REGIONRÅDETS KONKLUSJON:

Det ble informert om at Nome og Midt-Telemark IPR behandlet i møte 12. juni 2026 invitasjonen til deltagelse i Kongsbergregionen IPR, og gjorde følgende vedtak:

«Nome og Midt-Telemark IPR anbefaler kommunestyrene i Nome og Midt-Telemark å takke ja til invitasjonen til deltagelse i Kongsbergregionen IPR. Det forutsettes at begge kommunestyrene gjør likeverdige vedtak.»

I tillegg ble forslaget til endringer i samarbeidsavtalen for Kongsbergregionen IPR diskutert. Innspillene til endringer tas med i det videre arbeidet med denne frem til behandling i september, før anbefaling for Representantskapet og videre til behandling i den enkelte medlemskommune.

SAK 032/26 AKTUELLE SAKER FRA KDU (15 MIN)

Saksbehandler: Per Arne lislien

DOKUMENTER I SAKEN:

- Ingen

OPPLYSNINGER I SAKEN:

Leder av Kommunedirektørutvalget gir en orientering om aktuelle saker.

SEKRETARIATETS FORSLAG TIL KONKLUSJON:

Saken tas til orientering.

REGIONRÅDETS KONKLUSJON:

Saken tas til orientering. Det ble spesielt orientert om følgende tema:

- Nettverkssamling 2026 – 5. juni
- Benchmarking av K-IKT
- Nyansettelser i sekretariatet – digitaliseringskompetanse.

SAK 033/26 ORIENTERING FRA BUSKERUD FYLKESKOMMUNE OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE (15 MIN)

Saksbehandler: Per Arne Lislien

DOKUMENTER I SAKEN:

- Ingen

OPPLYSNINGER I SAKEN:

Buskerud og Telemark fylkeskommuner gir en orientering om aktuelle saker.

SEKRETARIATETS FORSLAG TIL KONKLUSJON:

Saken tas til orientering.

REGIONRÅDETS KONKLUSJON:

Saken tas til orientering. Det ble blant annet orientert om følgende tema:

Telemark fylkeskommune

- Regionkontakt Lars Drottning Hauvik går av med pensjon og erstattes av Martin Vollen Bergheim.

Buskerud fylkeskommune

- Buskerudplanen er vedtatt
- Ansatt ny samferdselsdirektør; Hanne Botten
- Nye samferdselstiltak i Kongsbergregionen – Brakar Fleks kjøres i tillegg søndager
- VY1-pilotperiode – det er bestilt orientering til fylkestinget i september 2026
- Iverksatt arbeid med fremtidens videregående opplæring i Buskerud.

SAK 034/26 ORIENTERING FRA OSLOREGIONEN (10 MIN)

Saksbehandler: Per Arne Iislien

DOKUMENTER I SAKEN:

- Årsrapport for Osloregionen 2025

OPPLYSNINGER I SAKEN:

Arbeidet med Osloregionen står fast på Regionrådets agenda, og det gis en kort orientering om aktuelle saker og blant annet Osloregionens Toppforum 2026.

I tillegg vedlegges Osloregionens årsrapport for 2025.

SEKRETARIATETS FORSLAG TIL KONKLUSJON:

Orienteringene gis uten forslag til konklusjon.

REGIONRÅDETS KONKLUSJON:

Orienteringene om årsrapport og Toppforum 2026 tas til informasjon.

SAK 035/26 NÆRINGSUTVIKLING - KLIMANØYTRALE NÆRINGSPARKER I KONGSBERGREGIONEN (5 MIN)

Saksbehandler: Per Arne Iislien

DOKUMENTER I SAKEN:

- Klimasats tilsagn

OPPLYSNINGER I SAKEN:

Prosjektet handler om å utvikle klimanøytrale industri- og næringsparker i Kongsbergregionen, et samarbeid mellom Buskerud og Telemark fylkeskommuner over 2,5 år.

Prosjektet skal bidra til utslippsreduksjon, styrket konkurransekraft og innovasjon gjennom effektiv bruk av energi og ressurser, slik at både eksisterende og nye områder kan bli «nullutslippsområder». Kongsbergregionen fungerer som case for å samle erfaringer og skape synergier på tvers av fylkene.

Hovedinnsatsen rettes mot tre områder: Hvordan fylkeskommuner og kommuner kan være pådrivere for konkrete utslippskutt og samarbeid på tvers. Koordinering mellom industriaktører for effektiv ressursutnyttelse og kunnskapsdeling. Utvikling av forretningsmodeller som bidrar til å redusere klimagass utslipp og ivaretar klima, natur og økonomi.

SEKRETARIATETS FORSLAG TIL KONKLUSJON:

Saken tas til orientering.

REGIONRÅDETS KONKLUSJON:

Saken tas til orientering.



Per Arne Lislien

Tlf. +47 920 92 902

E-post: per.arne.lislien@kongsbergregionen.no